
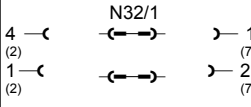

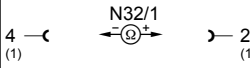

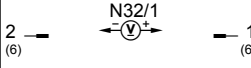
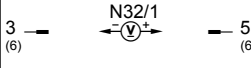
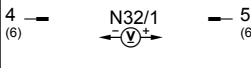



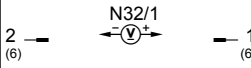
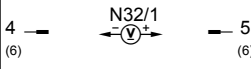
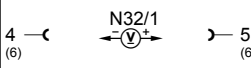
		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
1.0		<b>Steuergerät Verstellung Vordersitz links mit Memory (N32/1)</b> Spannungsversorgung		Kupplung (2) von N32/1 abgezogen.	11-14 V	Leitungen Relais Komfortschaltung (K24)
2.0		<b>Schalter Sitz vor/zurück (S91s1)</b> Widerstand		Kupplung (1) von Steuergerät (N32/1) abgezogen.  S91s1, nach vorn bewegen.  S91s1, nach hinten bewegen.	ca. 2,2 k  ca. 43  ca. 16	Leitungen S91


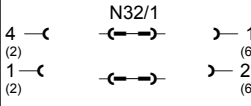

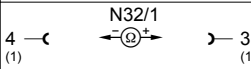
		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
3.0		<b>Motor Sitz vor/zurück (M27m1)</b> Spannungsversorgung  <b>bis 11/96</b>		Kupplung (1) an Steuergerät (N32/1) gesteckt. Rückenlehne senkrecht stellen. Kupplung (7) von N32/1 abgezogen.  Schalter Sitz vor/zurück (S91s1), nach vorn bewegen.  S91s1, nach hinten bewegen.	   < 1 V  11-14 V  -11 bis -14 V  ca. 5 V  ca. 5 V	Leitungen S91 N32/1


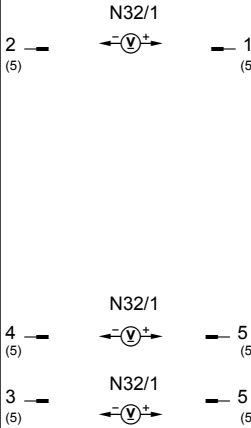
		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
[3.0]		<b>Motor Sitz vor/zurück (M27m1)</b> Spannungsversorgung Hallsensor  <b>ab 12/96</b>		Kupplung (1) an Steuergerät (N32/1) gesteckt. Rückenlehne senkrecht stellen. Kupplung (7) von N32/1 abgezogen.  Schalter Sitz vor/zurück (S91s1), nach vorn bewegen.  S91s1, nach hinten bewegen.  Kupplung (7) öffnen und auf Steuergerät (N32/1) gesteckt	   < 1 V  für ca. 1 s 11-14 V  für ca. 1 s -11 bis -14 V  11-14 V  7,7 - 8,8 V oder 11,3 - 12,7 V	Leitungen S91 N32/1       Leitungen M27m1


		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
4.0		<b>Motor Sitz vor/zurück (M27m1)</b>		Kupplung (7 und 2) von Steuergerät (N32/1) abgezogen.  Einklemmgefahr Brücke (Buchse 4 und 1) mit Leitung (124 589 37 63 00) absichern	Motor (M27m1) läuft	Leitungen M27m1
5.0		<b>Schalter vorn, hoch/tief (S91s3)</b> Widerstand		Kupplung (1) von Steuergerät (N32/1) abgezogen. S91s3, nach oben bewegen. S91s3, nach unten bewegen.	ca. 2,2 k ca. 43 ca. 16	Leitungen S91

		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
6.0		<b>Motor Sitz vorn hoch/tief (M27m3)</b> Spannungsversorgung  <b>bis 11/96</b>		Kupplung (1) an Steuergerät (N32/1) gesteckt. Kupplung (6) von N32/1 abgezogen. Schalter Sitz vorn hoch/tief (S91s3), nach oben bewegen. S91s3, nach unten bewegen.	< 1 V 11-14 V -11 bis -14 V ca. 5 V ca. 5 V	Leitungen S91 N32/1
						
						

		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
[6.0]		<b>Motor Sitz vorn hoch/tief (M27m3)</b> Spannungsversorgung Hallsensor  <b>ab 12/96</b>		Kupplung (1) an Steuergerät (N32/1) gesteckt. Kupplung (6) von N32/1 abgezogen. Schalter Sitz vorn hoch/tief (S91s3), nach oben bewegen. S91s3, nach unten bewegen.	< 1 V für ca. 1 s 11-14 V für ca. 1 s -11 bis -14 V 11-14 V	Leitungen S91 N32/1  N32/1
						
				Kupplung (6) öffnen und auf Steuergerät (N32/1) gesteckt	7,7 - 8,8 V oder 11,3 - 12,7 V	Leitungen M27m3

		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
7.0		<b>Motor Sitz vorn hoch/tief (M27m3)</b>		Kupplung (2 und 6) von Steuergerät (N32/1) abgezogen.   Einklemmgefahr  Brücke (Buchse 4 und 1) mit Leitung (124 589 37 63 00) absichern	Motor (M27m3) läuft	Leitungen M27m3
8.0		<b>Schalter Sitz hinten hoch/tief (S91s2) Widerstand</b>		Kupplung (1) von Steuergerät (N32/1) abgezogen.  S91s2, nach oben bewegen.  S91s2, nach unten bewegen.	ca. 2,2 k  ca. 160  ca. 75	Leitungen S91

		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
9.0		<b>Motor Sitz hinten hoch/tief (M27m2) Spannungsversorgung bis 11/96</b>		Kupplung (1) an Steuergerät (N32/1) gesteckt. Kupplung (5) von N32/1 abgezogen.  Schalter Sitz hinten hoch/tief (S91s3), nach oben bewegen.  S91s3, nach unten bewegen.	< 1 V  11-14 V  -11 bis -14 V  ca. 5 V  ca. 5 V	Leitungen S91 N32/1

		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
--	---	------------	-----------------------	------------------------------	----------	--------------------------

[9.0]		<b>Motor Sitz hinten hoch/tief</b>  (M27m2) Spannungsversorgung Hallsensor  ab 12/96		<p>Kupplung (1) an Steuergerät (N32/1) gesteckt. Kupplung (5) von N32/1 abgezogen.</p> <p>Schalter Sitz hinten hoch/tief (S91s3), nach oben bewegen.</p> <p>S91s3, nach unten bewegen.</p> <p>Kupplung (5) öffnen und auf Steuergerät (N32/1) gesteckt</p>	<p>&lt; 1 V</p> <p>für ca. 1 s 11-14 V</p> <p>für ca. 1 s -11 bis -14 V</p> <p>11-14 V</p> <p>7,7 - 8,8 V oder 11,3 - 12,7 V</p>	<p>Leitungen S91 N32/1</p> <p>N32/1</p> <p>Leitungen M27m2</p>

#### Prüfprogramm - Elektrik Prüfung (Sitzverstellung mit Memory, linker Sitz)

		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
10.0		<b>Motor Sitz hinten hoch/tief</b>  (M27m2)		<p>Kupplung (2 und 5) von Steuergerät (N32/1) abgezogen.</p> <p> Einklemmgefahr</p> <p>Brücke (Buchse 4 und 1) mit Leitung (124 589 37 63 00) absichern</p>	Motor (M27m2) läuft	Leitungen M27m2
11.0		<b>Schalter Rückenlehne vor/zurück (S91s5)</b> Widerstand		<p>Kupplung (1) von Steuergerät (N32/1) abgezogen.</p> <p>S91s5, nach vorn bewegen.</p> <p>S91s5, nach hinten bewegen.</p>	<p>ca. 2,2 k</p> <p>ca. 43</p> <p>ca. 16</p>	Leitungen S91

#### Prüfprogramm - Elektrik Prüfung (Sitzverstellung mit Memory, linker Sitz)

		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
12.0		<b>Motor Rückenlehne vor/zurück (M27m5)</b> Spannungsversorgung  bis 11/96		<p>Kupplung (1) an Steuergerät (N32/1) gesteckt. Kupplung (8) von N32/1 abgezogen.</p> <p>Schalter Rückenlehne vor/zurück (S91s5), nach vorn bewegen.</p> <p>S91s5, nach hinten bewegen.</p>	<p>&lt; 1 V</p> <p>11-14 V</p> <p>-11 bis -14 V</p> <p>ca. 5 V</p> <p>ca. 5 V</p>	Leitungen S91 N32/1

#### Prüfprogramm - Elektrik Prüfung (Sitzverstellung mit Memory, linker Sitz)

		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
--	--	------------	-----------------------	------------------------------	----------	--------------------------

[12.0]		<b>Motor Rückenlehne vor/zurück (M27m5)</b> Spannungsversorgung Hallsensor  <b>ab 12/96</b>		Kupplung (1) an Steuergerät (N32/1) gesteckt. Kupplung (8) von N32/1 abgezogen.  Schalter Rückenlehne vor/zurück (S91s5), nach vorn bewegen.  S91s5, nach hinten bewegen.	< 1 V  für ca. 1 s 11-14 V  für ca. 1 s -11 bis -14 V	Leitungen S91 N32/1
					11-14 V	N32/1
				Kupplung (8) öffnen und auf Steuergerät (N32/1) gesteckt	7,7 - 8,8 V oder 11,3 - 12,7 V	Leitungen M27m5

**Prüfprogramm - Elektrik**      **Prüfung (Sitzverstellung mit Memory, linker Sitz)**

		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
13.0		<b>Motor Rückenlehne vor/zurück (M27m5)</b>		Kupplung (2 und 8) von Steuergerät (N32/1) abgezogen.   Einklemmgefahr  Brücke (Buchse 4 und 1) mit Leitung (124 589 37 63 00) absichern	Motor (M27m5) läuft	Leitungen M27m5
14.0		<b>Schalter Kopfstütze hoch/tief (S91s4)</b> Widerstand		Kupplung (1) von Steuergerät (N32/1) abgezogen.  S91s4, nach oben bewegen.  S91s4, nach unten bewegen.	ca. 2,2 k  ca. 160  ca. 75	Leitungen S91

**Prüfprogramm - Elektrik**      **Prüfung (Sitzverstellung mit Memory, linker Sitz)**

		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
15.0		<b>Motor Kopfstütze hoch/tief (M27m4)</b> Spannungsversorgung  <b>bis 11/96</b>		Kupplung (1) an Steuergerät (N32/1) gesteckt. Kupplung (9) von N32/1 abgezogen.  Schalter Kopfstütze hoch/tief (S91s4), nach oben bewegen.  S91s4, nach unten bewegen.	< 1 V  -11 bis -14 V  11-14 V  ca. 5 V  ca. 5 V	Leitungen S91 N32/1

**Prüfprogramm - Elektrik**      **Prüfung (Sitzverstellung mit Memory, linker Sitz)**

		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
--	--	------------	-----------------------	------------------------------	----------	--------------------------

[15.0]		<b>Motor Kopfstütze hoch/tief</b> <b>(M27m4)</b> Spannungsversorgung Hallsensor <b>ab 12/96</b>		Kupplung (1) an Steuergerät (N32/1) gesteckt. Kupplung (9) von N32/1 abgezogen. Schalter Kopfstütze hoch/tief (S91s4), nach oben bewegen. S91s4, nach unten bewegen. Kupplung (9) öffnen und auf Steuergerät (N32/1) gesteckt	< 1 V für ca. 1 s -11 bis -14 V für ca. 1 s 11-14 V 11-14 V 7,7 - 8,8 V oder 11,3 - 12,7 V	Leitungen S91 N32/1 N32/1 Leitungen M27m4
--------	--	---	--	--	--	---

#### Prüfprogramm - Elektrik Prüfung (Sitzverstellung mit Memory, linker Sitz)

		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
16.0		<b>Motor Kopfstütze hoch/tief</b> <b>(M27m4)</b>		Kupplung (2 und 9) von Steuergerät (N32/1) abgezogen. ⚠ Einklemmgefahr Brücke (Buchse 4 und 1) mit Leitung (124 589 37 63 00) absichern	Motor (M27m4) läuft	Leitungen M27m4

#### Prüfprogramm - Elektrik Prüfung (Sitzverstellung mit Memory, linker Sitz)

		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
17.0		<b>Schalter Sitzverstellung vorn links, mit Memory (S91), Positionsspeicher</b> Widerstand		Kupplung von Schalter Sitzverstellung abgezogen <b>Taste 1:</b> Ruhestellung drücken. <b>Taste 2:</b> Ruhestellung drücken. <b>Taste 3:</b> Ruhestellung drücken. <b>Grüne Taste:</b> Ruhestellung drücken.	ca. 2,2 k ca. 167 ca. 2,2 k ca. 330 ca. 2,2 k ca. 330 ca. 2,2 k ca. 330	S91

#### Prüfprogramm - Elektrik Prüfung (Sitzverstellung mit Memory, linker Sitz)

		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
--	--	------------	-----------------------	--------------------------	----------	--------------------------

18.0		<b>Schaltergruppe Verstellung</b>  <b>Vordersitz links, mit Memory (S91)</b> Spannungsversorgung		Kupplung (1) von Steuergerät (N32/1) abgezogen.	ca. 5 V	N32/1
19.0		<b>Steuergerät Näherungsschalter links (N32/5)</b> Spannungsversorgung		Kupplung (4) von Steuergerät (N32/1) abgezogen.	11-14 V	N32/1

**Prüfprogramm - Elektrik**      **Prüfung (Sitzverstellung mit Memory, linker Sitz)**



		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
20.0		<b>Steuergerät Näherungsschalter links (N32/5)</b> Spannungsversorgung		Rückenlehne soweit nach hinten bewegen, bis sie leicht am Verdeckkasten anliegt. Kupplung (4) vom Steuergerät (N32/1) abziehen. Kupplung öffnen und Leitung herausnehmen. Kupplung am Steuergerät wieder aufstecken.	> 4 V	Leitungen N32/5
21.0		<b>Schaltergruppe Verstellung</b>  <b>Vordersitz links, mit Memory (S91e1), Beleuchtung</b> Spannungsversorgung		S91 ausgebaut. Kupplung (1) von S91 abgezogen. Standlicht eingeschaltet.	11-14 V	Leitungen

**Prüfprogramm - Elektrik**      **Prüfung (Sitzverstellung mit Memory, linker Sitz)**


		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
22.0		<b>Schalter Lehnenverriegelung linker Sitz, links (S52/1) und rechts (S52/2)</b> Widerstand		Sicherheitspaket Lehnen verriegelung, links (N32/7) abgezogen. Rückenlehne verriegelt. Rückenlehne entriegelt. Rückenlehne verriegelt. Rückenlehne entriegelt.	< 1 >20 k < 1 >20 k	Leitungen S52/1 S52/2
23.0		<b>Schaltergruppe Verstellung</b>  <b>Vordersitz links, mit Memory (S91)</b> Widerstand		Kupplung (1) von Steuergerät (N32/1) abgezogen.	ca. 2,2 k	Leitungen S91

**Prüfprogramm - Elektrik**      **Prüfung (Sitzverstellung mit Memory, linker Sitz)**

		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
--	--	------------	-----------------------	------------------------------	----------	--------------------------

24.0		<b>Sicherheitspaket Lehnenverriegelung, links (N32/7)</b> Spannungsversorgung	1 —  N32/7 ← ⊕ → 5	N32/7 abgezogen. Zündung: <b>EIN</b>  <b>Hinweis</b> Wenn N32/7 abgezogen wird, ertönt das akustische Warnsignal des Sicherheitspaketes Lehnenverriegelung, rechts (N32/8) für ca. 20 s.	11-14 V	24.1
24.1		Leitung zwischen dem linken und rechten Sicherheitspaket	N32/7 7 —  N32/8 5	Sicherheitspaket links und rechts abgezogen.	< 1	Leitungen
25.0		<b>Sicherheitspaket Lehnenverriegelung, links (N32/7)</b> Signalausgang für Verriegelungsautomatik	⊥ N32/1 ← ⊕ → 3 <sup>(4)</sup>	Kupplung (4) vom Steuergerät (N32/1) abgezogen. Rückenlehne entriegelt. Beide Türen geschlossen Zündung: <b>EIN</b>	> 4 V	Leitungen N32/7

**Prüfprogramm - Elektrik      Prüfung (Sitzverstellung mit Memory, linker Sitz)**

		Prüfumfang	Meßgerät/Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache/Abhilfe
26.0		<b>Warnleuchte Sicherheitsgurt/Rückenlehnenverriegelung (A1e9)</b>		Motor: <b>Starten</b> Rechte Rückenlehne entriegelt. Beide Türen geschlossen.	Warnleuchte muß aufleuchten	Wird Sollwert erreicht: Leitungen Sicherheitspaket Lehnenverriegelung, links (N32/7)  Wird Sollwert <b>nicht</b> erreicht: Leitungen A1e9
27.0		<b>Warnsignal von Sicherheitspaket Lehnenverriegelung, links (N32/7) und Sicherheitspaket Lehnenverriegelung, rechts (N32/8)</b>		N32/8 abgezogen. Kupplung N32/8 ausbauen. Kupplung öffnen und Buchse 3 herausnehmen. N32/8 auf Kupplung wieder aufstecken. Motor: <b>Starten</b> Rückenlehnen links und rechts verriegelt. Beide Türen geschlossen.	Warnleuchte geht aus	Wird Sollwert <b>nicht</b> erreicht: Leitungen N32/7  Wird Sollwert erreicht: N32/8